

LES INCOTERMS

Lors d'une transaction internationale, le vendeur et l'acheteur devront déterminer qui, des deux parties, assumera les frais, supportera les risques liés à la vente et au transport des marchandises. La Chambre de commerce internationale (CCI) a mis en place une codification des termes de vente et conditions de transport à l'export : les Incoterms (International Commercial Terms).

Les Incoterms précisent le point de transfert des risques et des frais entre vendeur et acheteur. Autrement dit, en fonction de l'incoterm choisi, les parties au contrat savent qui du vendeur ou de l'acheteur a la responsabilité de la marchandise, à quel moment est transférée cette responsabilité, à qui incombent les coûts d'emballage, de vérification des marchandises, de formalités documentaires à l'exportation, de transport, d'assurance, les droits et taxes à l'importation, les formalités documentaires à l'importation.

Pour éviter toute contestation, les parties devront faire suivre chaque incoterm du nom du lieu concerné (exemple : FOB Marseille).

On compte 13 Incoterms (dernière révision en 2000).

Les quatre catégories d'Incoterms :

Il y a 4 groupes d'Incoterms : E, F, C, D

Les Incoterms dits de vente au départ sont ceux pour lesquels la marchandise voyage sur le transport principal, aux risques et périls de l'acheteur. Ce sont les Incoterms des familles E, F et C.

Les Incoterms dits de vente à l'arrivée sont ceux pour lesquels la marchandise voyage sur le transport principal aux risques et périls du vendeur. Seule la famille D correspond à cette catégorie.

Leurs principales caractéristiques sont résumées dans le tableau ci-après :

GROUPE	MODALITES	INCOTERMS
E	Le vendeur met dans ses propres locaux, les marchandises à la disposition de l'acheteur	EXW : Ex Works, départ usine
F	Le transport principal est acquitté par l'acheteur. Le vendeur remet les marchandises à un transporteur désigné par ce dernier. Ses obligations cessent à partir de ce moment-là.	FCA : Free Carrier, Franco transporteur FAS : Free Along Side Ship, Franco le long du navire FOB : Free On Board, Franco à bord
C	Le transport principal est pris en charge par le vendeur, qui assume donc les frais jusqu'au point d'arrivée convenu, mais ne supporte pas les risques encourus pendant le transport.	CFR : Cost and Freight, Coût et fret CIF : Cost insurance and Freight, Coût assurance et fret CPT : Carriage Paid To, Port payé jusqu'à CIP : Carriage, Insurance Paid To, Port payé assurance comprise jusqu'à
D	Le vendeur supporte tous les frais et tous les risques qu'entraîne l'acheminement des marchandises jusqu'au lieu de destination convenu	DAF : Delivered at frontier, Rendu frontière DES : Delivered Ex Ship, Rendu ex ship DEQ : Delivered Ex Quay, Rendu à quai DDU : Delivered Duty Unpaid, Rendu droits non acquittés DDP : Delivered Duty Paid, Rendu droits acquittés

Incoterms et mode de transport :

Ne concernent que le transport maritime	FOB Free on Board FAS Free Alongside Ship CFR Cost and Freight CIF Cost Insurance and Freight DES Delivered Ex Ship DEQ Delivered Ex Quay
S'appliquent indifféremment à tout mode de transport (Incoterms « multimodaux »)	EXW Ex Works FCA Free Carrier CPT Carriage Paid To CIP Carriage and Insurance Paid To DDU Delivered Duty Unpaid DDP Delivered Duty Paid
Ne concerne que le transport par rail ou route	DAF Delivered at Frontier

Le problème de la livraison et du transfert de propriété :

La livraison :

La livraison intervient lorsque le vendeur a rempli ses obligations, telles qu'elles résultent de l'Incoterm utilisé. Par exemple, lors d'une vente CIF, la livraison a eu lieu lorsque le vendeur a mis la marchandise à bord, et payé le fret et l'assurance, et non lorsque la marchandise arrive à destination.

Le transfert de propriété :

L'Incoterm ne règle pas le problème du transfert de propriété de la marchandise. Si en droit français, le transfert de risques est concomitant au transfert de propriété, les deux notions peuvent très bien être dissociées et de nombreuses conventions prévoient cette possibilité, les parties pouvant reculer le transfert de propriété au moment du paiement complet du prix (par exemple, en cas de clause de réserve de propriété).

Remarques :

Bien que d'usage facultatif, les Incoterms permettent de définir clairement les obligations respectives des parties. Il faut donc y avoir recours systématiquement en commerce international, et éviter les formules telles que « franco », « port dû », etc.

Il faut par ailleurs, faire référence explicitement aux Incoterms de la Chambre de Commerce Internationale (Ex : FOS Marseille, Incoterms ICC 2000).

En effet, aux États-Unis, l'interprétation de certains termes (notamment FOB) diffère de celle des Incoterms de la CCI.